

Figuur 14-4.16-3: belastingsdiagram (in geval van ophoging)

4.16.1.6.B SAMENDRUKBAARHEIDSMODULUS M_2 (2^{DE} BELASTINGSCYCLUS)

Bereken de samendrukbaarheidsmodulus M_2 betreffende de eventuele tweede belastingscyclus met de hierboven vermelde formules waarbij Δs betrekking heeft op de tweede belastingscyclus.

4.16.2 Dynamische plaatproef

De dynamische plaatproef wordt uitgevoerd volgens TP BF-StB, Part B 8.3 “Dynamic Plate Load Testing with the Light Drop-Weight Tester”⁷, met dien verstande dat:

- de proef uitgevoerd wordt op drie plaatsen die binnen een cirkel met diameter 1 m liggen (op elke plaats worden, overeenkomstig de proefmethode, de voorbelasting en drie metingen uitgevoerd);
- het gemiddelde van deze drie meetwaarden is de dynamische vervormingsmodulus E_{vd} uitgedrukt in MPa;

⁷ uitgegeven door *Der Verlag der Forschungsgesellschaft für Strassen- und Verkehrswesen* (www.fgsv-verlag.de)

- het toestel wordt jaarlijks gekalibreerd volgens TP BF-StB, Part B 8.4 "Calibration Rules for the Light and Medium Drop-Weight Tester".

4.17 Draineervermogen van zeer open asfalt in situ bepaald

4.17.1 Doel van de proef

In situ het draineervermogen bepalen van drainerende bitumineuze verhardingen (ZOA).

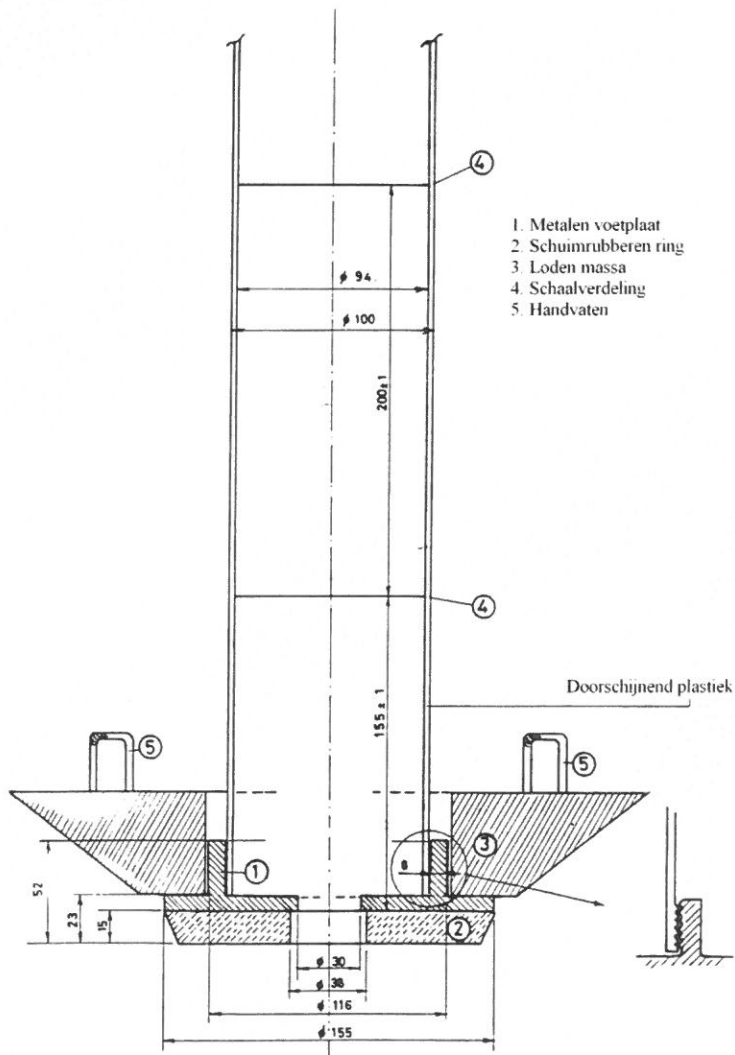
4.17.2 Principe van de methode

Het meten van de uitstroomtijd van een gegeven hoeveelheid water uit een drainerende verharding.

4.17.3 Benodigheden

Een doorlatendheidsmeter met veranderlijke waterhoogte (zie figuur 14-4.17-1) bestaande uit:

- een metalen voetplaat met een opening van 30 mm diameter;
- een grote cilinder van doorschijnend plastic die ca. 50 cm hoog is, op twee welbepaalde plaatsen voorzien is van een schaalverdeling en die is aangeschroefd en gelijmd met het oog op de dichtheid te verzekeren op de bovenvermelde voetplaat;
- een schuimrubberen ring gekleefd aan de basis van diezelfde voetplaat.



Figuur 14-4.17-1: doorlatendheidsmeter